

TINKAMAS SIUNTŲ PAKAVIMAS:

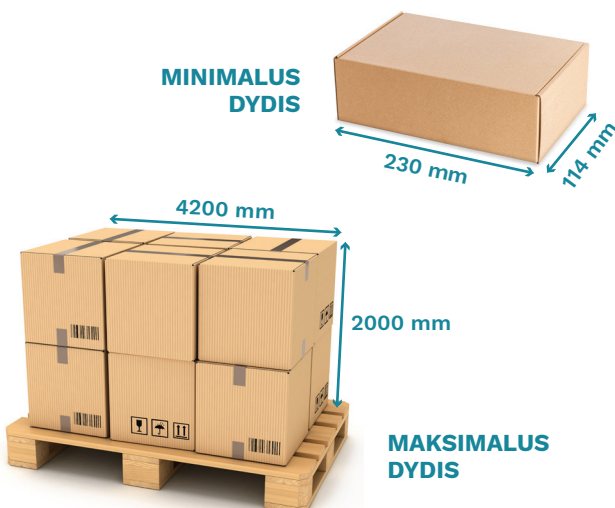
Tinkama pakuotė laikome tą, kurios nepažeidus neįmanoma pasiekti ir sugadinti jos viduje esančios prekės. Pakuotė turi saugoti aplinką nuo jos turinio ar pačios pakuotės keliamo pavojaus. Visos siunčiamos prekės privalo turėti sandarų išorinį įpakavimą, atsižvelgiant į prekės specifines savybes. **Gamyklinė pakuotė yra tinkama transportavimui.**



GAMYKINIŲ PAKUOČIŲ PAVYZDŽIAI



SVARBU! Esant netinkamam įpakavimui Vežėjas neatsako už saugų siuntos transportavimą, nekompensuoja Klientui patirtų nuostolių bei gali pareikšti Klientui pretenziją dėl Vežėjui ar tretiesiems asmenims padarytos žalos.

**DYDIS:**

Minimalus pakuotės dydis:
114 mm x 230 mm.

Maksimalus pakuotės dydis:
4200 mm x 2000 mm.

Dėl nestandartinių išmatavimų siuntų gabavimo, prašome kreiptis į EcoTrip komandą.

SVORIS:

Minimalus pakuotės svoris nėra apibrėžtas. **Maksimalus pakuotės svoris - 500 kg** (visais atvejais turint krovinį virš 500 kg būtina pervežimo sąlygas derinti atskirai). Didelių gabaritų ar sunkios pakuotės transportavimui privalo būti pateikiamos ant padėklų ar į tokią tarą, kuri leistų krovimo darbams naudoti krovimo techniką. Pakuotė turi būti tokio tvirtumo, kad paėmus už jos kraštų viduje esantis turinys neiškristų. Negalima į pakuotę krauti daugiau svorio nei ji atlaiko. Sunkioms, bet mažesnių gabaritų pakuotėms reikia naudoti tinkamo dydžio padėklus (ketvirtinius, pusinius).

MAKSIMALUS SVORIS - 500 KG

SANDARUMAS:

Pakavimui turi būti naudojamos tik naujos, tvirtos kartono dėžės, vokai ar plastikiniai maišai.

Pakuotėms turi būti naudojamos standžios (kieto kartono) dėžės lygiais kraštais (pageidautina – naujos) tam, kad paėmus už pakuotės kraštų viduje esantis turinys neiškristų. Negalima į dėžę ar plastikinį maišą krauti daugiau ar didesnio svorio daiktų, nei ji gali atlaikyti. Tampri pakavimo plėvelė, polietileninis maišelis, popierinis maišelis ar audinys nėra tinkama pakuotė.

VIDINIS SIUNTOS UŽPILDYMAS:

Pakuotės tuščios ertmės turi būti užpildytos pakavimo medžiaga (popieriumi, drožlėmis, vata, putplasčiu, oro burbulų plėvele). Jei pakuotės ertmės neužpildytos, viduje esantys daiktai judės, trinsis vienas į kitą ir į pakuotės sienelės, tada atsiras labai didelė tikimybė prekei sudužti ar susigadinti. Nenaudokite dėžių, kurios per didelės jūsų prekei - kyla pavojus, kad transportavimo metu jos gali būti suspaustos.

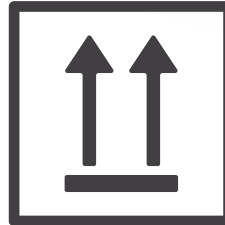
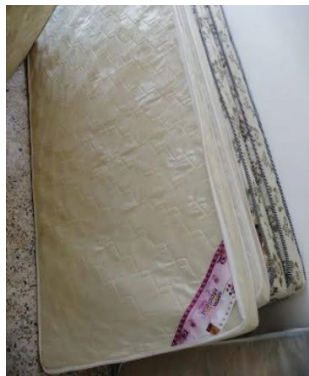
SVARBU: siunčiant stiklo, keramikos ar kitus trapius gaminius, juos būtina izoliuoti vienas nuo kito naudojant oro burbulų plėvelę. Siunčiamas turinys neturi liestis prie dėžės ar pakuotės kraštinių.

**BENDRAS SIUNTOS STANDUMAS IR STABILUMAS:**

Jei skysčiai siunčiami bakuose ar kituose specialiuose induose, užtikrinkite, kad indų kamščiai būtų su apsaugomis, t. y. nenuėmus apsaugų kamščiai neatsisuktų. Siunčiant skystą siuntą turinį išpilstytą metalinėje pakuotėje, kuri nuo šoninio spaudimo turi savybę atsidaryti (dažus, kietiklius, glaistus ir t.t.) reikia kiekvieną transportavimo pakuotėje esančią tarą dėti į atskirą plastiko maišelį, kuris apsaugos kitas pakuotės turinyje esančias prekes išsiliejimo atveju. Ant pakuotės turi būti parašyta kokio tipo tai skystis.

DUŽIŲ / SKYSČIŲ INFORMACINIAI LIPDUKAI

Prieš atiduodant siuntas siuntėjas privalo atlikti transportinį jų ženklimą. Ženklinami kroviniai arba paketai. Simboliais nurodyti, kaip reikia elgtis su kroviniumi jį pakraunant į transporto priemonę, taip pat gabenant. Siuntas svarbu pažymėti pateiktais ženklais: nr. 1 nurodyti siuntos gabenimo padėtį ir nr. 2 nurodyti, kad siuntoje yra dūžtančių / trapių daiktų, jei siuntoje nėra tokių daiktų, tai pakanka ženklo nr. 1.

**1. ŠITA PUSE Į VIRŠŲ****2. DŪŽTA / TRAPŪS****NETINKAMAS SIUNTŲ PAKAVIMAS:**

DRAUDŽIAMŲ SIŪSTI DALYKŲ SĄRAŠAS:

Draudžiami yra daiktai, prekės, medžiagos, kurių vežimas (įvežimas, išvežimas, gabenimas) yra uždraustas pagal bent vienos iš valstybių, kurių teritorija vykdomas vežimas, teisę (įskaitant alkoholį ir tabaką). Keletas draudžiamų dėti į siuntas daiktų:

- alkoholiniai gėrimai;
- ✗ akcizinės ir kitos prekės, kurioms transportuoti būtina licencija;
- ✗ chemikalai ir tirpikliai;
- ✗ narkotikai ir kitos nelegalios prekės;
- ✗

Norint išvengti nesklandumų, rekomenduojama sužinoti tikslesnę informaciją apie šalies reikalavimus dar prieš kelionę.

ATVEJAI, KAI VEŽĖJAS NEPRISIIMA ATSAKOMYBĖS:

1. Vežėjas neatsako už netiesioginius nuostolius, tokius kaip pelno praradimas bei neturtinės žalos padarymą, įskaitant reputacijos pažeidimą, kiek tai leidžiama pagal taikytinus teisės aktus.
2. Vežėjas neatsako ir neišmoka jokios kompensacijos, jeigu patiriama nuostolių dėl to, kad siunta prarandama arba pristatoma pavėluotai, dėl nuo Vežėjo nepriklausančių aplinkybių, tokių kaip:
 - teisėti arba neteisėti bet kurios valstybės institucijų veiksmai arba neveikimas, dėl jų susidariusios transporto spūstys, eilės bei kitokios kliūtys siuntų ar krovinių pervežimui;
 - boikotai, streikai, nespurtus darbas kaip streiko forma, gamybinių ar administracinių pastatų užėmimas bei darbo sustabdymas;
 - stichinės nelaimės: smarkios audros, pūgos, ciklonai, gausiai iškritęs sniegas, žemės drebėjimai, jūrų ir upių potvyniai, žaibai, sprogimai, gaisrai, mašinų, gamybinių pastatų sunaikinimas;
 - muitinės ar kitų valstybės institucijų procedūros;
 - Siuntėjo ar siuntos Gavėjo veiksmai (neveikimas);
 - kitos LR teisės aktuose ir tarptautinėse sutartyse nurodytos aplinkybės, atleidžiančios nuo atsakomybės.